

Stillgelegte Strecken - mit EEP wiederbelebt

Die Vorwohle-Emmerthaler-Verkehrsbetriebe



Strecke: Emmerthal | Hajen

Hintergrund

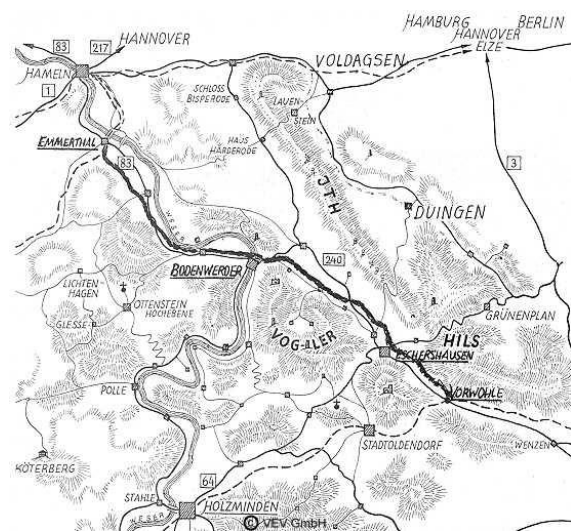
Die Deutsche Eisenbahn - Betriebs - Gesellschaft (DEBG) - gegründet 1898 in Berlin - betrieb in Deutschland mehrere Kleinbahnen, darunter auch die am 09. Oktober 1900 eröffnete Vorwohler-Emmerthaler Eisenbahn (VEE). Die Strecke verband die Staatsbahnstrecken Hannover-Altenbeken und Helmstedt-Holzminden. Ab Emmerthal führte sie an der Weser entlang stromaufwärts über Hehlen nach Bodenwerder, dann am Vogler vorbei nach Eschershausen und weiter nach Vorwohle.

Die 31,8 Bahnkilometer waren zunächst durch Personen- und Güterverkehr gut ausgelastet. Die rückläufige Nachfrage veranlasste die DEBG jedoch Mitte der 60er Jahre, sich fast ganz aus dem ehemals lukrativen Nebenbahngeschäft zurückzuziehen. Eine Auffanggesellschaft aus Vertretern der regionalen Ebene übernahm im Mai 1967 als Vorwohle-Emmerthaler Verkehrsbetriebe GmbH mit Sitz in Bodenwerder die Betriebsführung. Sie kämpfte mit einem gemischten Fahrzeugpark und reduziertem Personal ständig um das Überleben. 1982 wurde jedoch der fahrplanmäßige Personenverkehr eingestellt. Es folgten nur noch vereinzelt Sonderfahrten.

Auch wenn die Widmung des Verkehrsweges noch besteht, ist die Strecke heute praktisch nicht mehr befahrbar. Das Gleisbett ist vorhanden, die Eisenbahnbrücke über die Weser sichtbar, die Bahnhofsgebäude sind in privater Nutzung. Die Hälfte der Strecke, d.h. die Bahnkilometer 17,2 bis 31,8 zwischen Bodenwerder-Linse und Emmerthal will ich mit dem Stand des Jahres 1970, also Ende Epoche III mit den Möglichkeiten von EEP nachbauen. Davon ist die Hälfte nun als Teil 1 realisiert.

In der Planung ist eine Erweiterung der Strecke bis Bodenwerder-Linse. Wenn man so will liegt jetzt Modul 1 vor, das später mit Modul 2 zu einer Gesamtanlage vereint wird. Käufer dieser Anlage werden beim Erwerb des zweiten Teiles alle mit dieser Anlage erworbenen Modelle in der Ergänzung kostenneutral vorfinden. Geplant sind jedoch einige exklusive Modelle wie u.a. die beiden Bahnhöfe in Bodenwerder und das Betriebswerk und der Lokscheunen „Linse“.

Die Anlage wird dann von 3,6 x 2,3 km auf 7,1 x 2,3 km wachsen.





Die Anlage VEV

Informationen zur geladenen Anlage ✕

Eckdaten der geöffneten Anlage	Betriebsparameter
Name der Anlage: VEV_Fahrplan_01	Vmax.-Faktor (Gleise): 0.00
Format: ANL3 / Version 9.10 / GER	Vmax.-Faktor (Strassen): 0.00
Breite: 3.60 km	Vmax.-Faktor (Tramgleise): 0.00
Länge: 2.30 km	Vmax.-Faktor (Wasserwege): 0.00
Höhe: -0.30 to 228.07 m	EEP6-Kamerawinkel <input type="checkbox"/>
Rasterpunkte pro km: 160Knoten/km	3D-Vollbildschirm-Modus <input checked="" type="checkbox"/>
Länge der Schienen: 25.081 km (#1025)	Weichen aufschneiden erlauben <input checked="" type="checkbox"/>
Länge der Straßen: 55.753 km (#5892)	Tfz. benötigt Elektrifizierung <input type="checkbox"/>
Länge der Tramgleise: 5.254 km (#309)	
Länge der Wasserwege & Unsichtbaren: 59.276 km (#1902)	
Anzahl aller Modelle: 19982	
Anzahl des Rollmaterials: 475	
Anzahl Immob. & LS-Elemente: 19317	
Anzahl der Signale: 190	
Anzahl aller Güter: 0	

Beschreibung:

Hinweis am Anfang: Wie schon im Shop angemerkt, setzt die Anlage eine hohe Leistung des verwendeten Rechners voraus. Beachten Sie die Hinweise, wie durch Einstellungen von EEP die Beanspruchung des Rechners verändert werden kann.

Die Anlage umfasst die angedeutete zweigleisige Hauptstrecke Hannover-Altenbeken mit dem zugehörigen Schattenbahnhof DB und die eingleisige Strecke der Privatbahn VEV mit den Bahnhöfen Emmerthal und Grohnde sowie dem HP Hajen und den Schattenbahnhöfen Hameln (oberer Anlagenrand) und Linse (rechter Anlagenrand).

Die Anlage hat zwei Versionen:

VEV_Fahrplan_01 [Fahrplan]

Der Kamerawechsel durch Kontaktpunkt muss aktiviert sein!

Fahrplangeregelt und optisch über Kamerapunkte gesteuert, startet automatisch im 3D-Vollbildmodus mit der EEP-Zeit **10.31.55 Uhr**. Der Fahrplanbetrieb mit einer abschließenden Weserfahrt dauert ca. 80 Minuten. Es bestehen ausgeprägte Zeit-, Kamera- und Signalabhängigkeiten im Zusammengang mit Routenplänen. Der Fahrplan ist über vorgelagerte Phantomfahrzeuge abgesichert. Der Ablauf kann jederzeit mit der Pausentaste [P] unterbrochen werden. Ein Speichern der Anlage während des Betriebs ist nicht zu empfehlen, das Ergebnis ist nicht kalkulierbar!

Jeder manuelle Eingriff würde ein Chaos auslösen.

Eine Alternative zur Kamerasteuerung ist die Wahl über die Tastenkürzel, wobei der „Wechsel durch Kontaktpunkt“ ausgeschaltet werden kann - aber nicht muss. Eine Übersicht der Tastenkürzel mit den jeweils angebondenen Fahrzeugeinheiten finden Sie weiter unten.

TIP:

Rechte Maus gedrückt halten, die Kamera kann nun nach dem eigenen Geschmack rund um den jeweils aktiven Zug bewegt werden.

Die Züge der DB im Schattenbahnhof (Kamera Schattenbahnhof HM_DB) können ausgetauscht werden. Dabei ist darauf zu achten, dass die vorher bestandenen Routen wieder zugewiesen werden. Auf der Hauptstrecke der DB sind die Routen DM_Fernverkehr, DB_Nahverkehr und DB_Güterverkehr unterwegs.

TIP:

Wenn Rollmaterial wie zB. die Lokomotiven ausgetauscht werden, bleibt zwar die Routenzuweisung erhalten, die Geschwindigkeit wird aber auf „0“ verändert. Sie muss also neu eingestellt werden (Bremsen lösen, Geschwindigkeit einstellen und neu in den Signalbereich einfahren lassen. Ich mache das immer so, dass ich nach den neuen Einstellungen den Zug zurück schubse und ihn in den Signalbereich rollen lasse).

Für Interessierte habe ich den Fahrplan beigefügt. Er war mir bei der Planung sehr hilfreich und kann den Gesamtüberblick über die Abläufe auf der Anlage vermitteln.

VEV_Manuell_01 [Manuell]

Fahrplan und Kamerasteuerung fehlen: Es sind keine Fahrstraßen eingerichtet! Straßenfahrzeuge bleiben aktiv, sie steuern sich selbst.

Im Schattenbahnhof Linse stehen drei Züge, im Schattenbahnhof Hameln einer. Sie finden die Schattenbahnhöfe über die Kameras. Über die Kamera START/STOP besteht die Möglichkeit, den Zugverkehr der DB auf der Hauptstrecke zu starten und die Privatbahn manuell zu fahren. Für eigene Zwecke kann unter START/STOP ein drittes Startsignal eingerichtet und belegt werden.

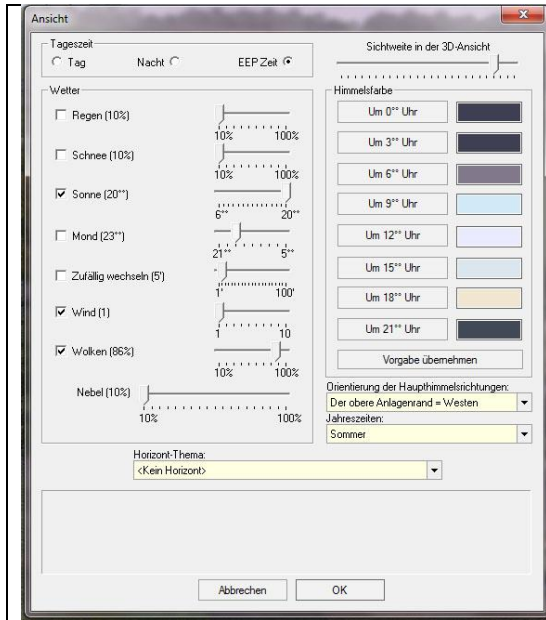
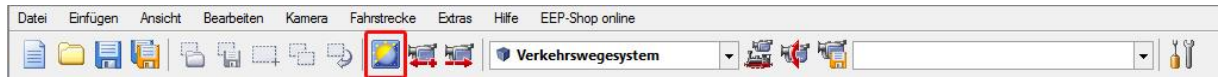
Tastenkürzel Vorwohle-Emmerthaler Verkehrsbetriebe VEV (Strg+Alt+Buchstabe)

TK	Einheit	
A	TW VT98 mit Pers+GüWagen	
B	Rübentransport	
C	Personenzug Henschel V9	
D	Museumszug BR18-201	
E	TW VT98 mit DB 815	
F	Weserschiff Albatros	
G	Polizeiubschrauber	

Vor dem Start

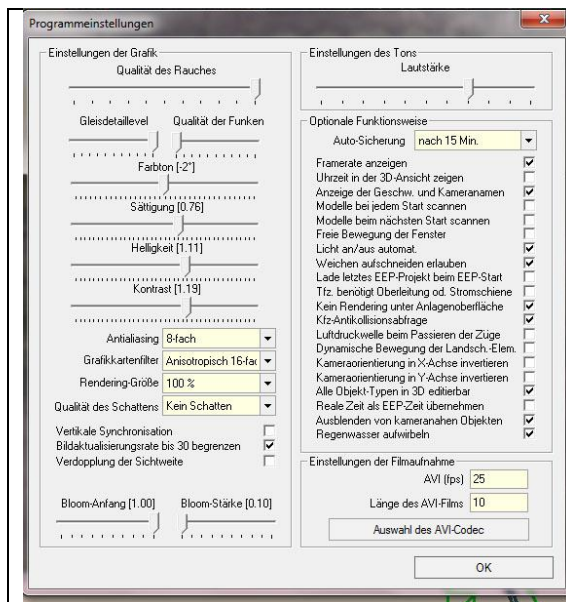
> Einstellungen von EEP

- Umwelt



Entscheidend für die Erhöhung der Performance/Framerate ist die Sichtweite in der 3D-Ansicht. Der EinstellButton sollte vier Striche von rechts stehen.

- Werkzeuge



Der Schatten und die dynamischen Einflüsse haben Einfluss auf die FR und sollten beim ersten Start ggf. noch nicht aktiviert sein.

Als Lautstärke in Windows ‚38‘ wählen.

- Monitor: 1920x1080 60Hz oder wenn HDMI 1080p 60Hz
 - Wenn einstellbar, die Grafikkarte im 3D-Bereich nach Herstelleranweisung optimieren.
 - Datei Kollision.wav hat einen sehr störenden Charakter und sollte durch Änderung des Dateinamens „ausgeschaltet“ werden. (EEPnn/Resourcen/Sound/EEXP/Kollisionx.wav)
-

Danksagung

Diese Anlage ist in großem Umfang von vielen Konstrukteuren unterstützt worden. Dafür möchte ich mich ganz herzlich bedanken, auch für so manchen Tipp und vor allem für die Schenkung von Modellen. Dadurch blieb der Gesamtpreis der Anlage überschaubar.

Frei-Modelle stammen von:

AF1 | AH1 | AS1 | BH1 | BH2 | FF1 | GB1 | HB2 | JE1 | KK1 | MR1 | MS4 | NP1 | PW1 | RE1 | RI1 | SB1(†) | SB4 | SM1 | SW1 | UB3 | WS2

Schenkungen erfolgten von: AH1 | AF1 | AG2 | BH1 | GR1 | HB2 | HW1 | HS3 | JE1 | JW3 | PW1 | RE1 | SB2 | SG1 | SK2 | SU2 | VR1 | JOWI und dem Verlag TREND

Diese Unterstützung und Großzügigkeit veranlasst mich, von dem mir zustehenden Erlös aus dem Verkauf der Anlage das „Kinderhospiz Löwenherz“ mit 1 Euro pro verkaufter Anlage zu unterstützen.

Besonders bedanken möchte ich mich auch bei Jürgen Soika für das konstruktiv-beratende Testen dieser Anlage.

Lieferumfang:

Geliefert werden **über 720 Modelle**, darunter kostenpflichtige Shop-Artikel, der „angepasste“ Bahnhof Emmerthal und konvertierte Shop-Modelle wie auch Free-Modelle.

Viel Spaß mit der Anlage
Uwe Brinkmann (UB2), im Dezember 2014
info@eisenbahnworld.de